



附表:

## 适用参数范围和配置表

|                     |           |                    |                   |              |               |
|---------------------|-----------|--------------------|-------------------|--------------|---------------|
| 系统质量范围              |           | 1225~8330 (kg)     | 额定载重量范围           |              | 450~2000 (kg) |
| 制停部件型式              |           | 曳引机制动器             | 适用电梯驱动方式          |              | 曳引式驱动         |
| 作用部位                |           | 作用于只有两个支撑的曳引轮轴上    |                   |              |               |
| 动作触发方式              |           | 失电触发               |                   |              |               |
| 所预期的轿厢减速前最高速度 (各工况) |           | 1.777~2.006 (m/s)  | 响应时间              |              | ≤187ms        |
| 用于最终检验的试验速度         |           | 0.3 或 0.5 (m/s)    | 对应试验速度的允许移动距离     |              | ≤0.59m        |
| 防爆型式                |           | /                  | 触发装置硬件组成          |              | /             |
| 工作环境                |           | 普通室内               |                   |              |               |
| 制停子系统               | 型号        | BLB                | 制造单位              | 沈阳蓝光驱动技术有限公司 |               |
|                     | 结构型式      | 块式                 | 数量                | 2            |               |
|                     | 摩擦元件材料    | 非石棉橡胶板碳素纤维         | 弹性元件型式            | 圆柱螺旋压缩弹簧     |               |
|                     | 型号        | MCTC-SCB-A1        | 制造单位              | 苏州汇川技术有限公司   |               |
| 检测子系统 (一)           | 硬件版本      | /                  | 软件版本 (仅 PESSRAL)  |              | /             |
|                     | 硬件组成      | 平层感应器+印刷电路板        |                   |              |               |
|                     | 检测元件安装位置  | 轿顶、控制柜及井道          | 检测到意外移动时轿厢离开层站的距离 |              | ≤150mm        |
|                     | 工作环境      | 普通室内               | 响应时间              |              | ≤15ms (仅电路板)  |
|                     | 适用制停子系统型式 | 作用于曳引轮或只有两个支撑的曳引轮轴 |                   |              |               |
|                     | 型号        | MCTC-SCB-A         | 制造单位              | 苏州汇川技术有限公司   |               |
|                     | 硬件版本      | /                  | 软件版本              |              | /             |

### 适用参数范围和配置表

续上页

|      |            |                     |            |
|------|------------|---------------------|------------|
| 型号   | MCTC-SCB-D | 制造单位                | 苏州汇川技术有限公司 |
| 硬件版本 | /          | 软件版本<br>(仅 DESCPAL) | /          |

|       |          |                                   |
|-------|----------|-----------------------------------|
| 检测子系统 | 硬件组成     | 平层感应器+印刷电路板                       |
| 统     | 检测元件安装位置 | 轿顶、控制柜及井<br>检测到意外移动时轿厢离<br>≤150mm |

|                      |           |                    |                       |               |
|----------------------|-----------|--------------------|-----------------------|---------------|
| 检测<br>子系<br>统<br>(五) | 工作环境      | 普通室内               | 响应时间                  | ≤20ms (仅电路板)  |
|                      | 适用制停子系统型式 | 作用于曳引轮或只有两个支撑的曳引轮轴 |                       |               |
|                      | 型号        | SM-11-A            | 制造单位                  | 上海新时达电气股份有限公司 |
|                      | 硬件版本      | KFXM03013V8        | 软件版本<br>(仅 PESSRAL)   | /             |
|                      | 硬件组成      | 平层感应器+印刷电路板+抱闸接触器  |                       |               |
|                      | 检测元件安装位置  | 轿顶、控制柜及井道          | 检测到意外移动时轿厢<br>离开层站的距离 | ≤150mm        |
|                      | 工作环境      | 普通室内               | 响应时间                  | ≤59ms         |
|                      | 适用制停子系统型式 | 作用于曳引轮或只有两个支撑的曳引轮轴 |                       |               |
|                      | 型号        | SM 11SE/A          | 制造单位                  | 上海新时达电气股份有限公司 |

适用参数范围和配置表

续上页

|          |           |            |                    |      |                   |               |                                            |
|----------|-----------|------------|--------------------|------|-------------------|---------------|--------------------------------------------|
| 型号       |           | MT70-AOP-C |                    | 制造单位 |                   | 深圳市海浦莱斯技术有限公司 |                                            |
| 硬件版本     |           | 1.1        |                    | 软件版本 |                   | 1.0           |                                            |
| 检测子系统(八) | 硬件组成      |            | 平层感应器+印刷电路板+抱闸接触器  |      |                   |               |                                            |
|          | 检测元件安装位置  |            | 轿顶、控制柜及井道          |      | 检测到意外移动时轿厢离开层站的距离 |               | ≤120mm                                     |
|          | 工作环境      |            | 普通室内               |      | 响应时间              |               | ≤5ms (传感器)<br>≤13ms (电路板)<br>≤18ms (抱闸接触器) |
|          | 适用制停子系统型式 |            | 作用于曳引轮或只有两个支撑的曳引轮轴 |      |                   |               |                                            |
|          | 型号        |            | EC-UCM(V2.0)       |      | 制造单位              |               | 无锡英威腾电梯控制技术有限公司                            |
| 硬件版本     |           | 1.1        |                    | 软件版本 |                   | 1.0           |                                            |

证书编号: TSX F38002220180244

## 适用参数范围和配置表

续上页

[illegible]

证书编号: TSX F38002220180244

## 适用参数范围和配置表

续上页

|  |    |        |      |                |
|--|----|--------|------|----------------|
|  | 型号 | BL-ZJC | 制造单位 | 沈阳市蓝光自动化技术有限公司 |
|--|----|--------|------|----------------|

### 自监测方式

机械装置正确提起（或释放）验证+定期维护保养时检测制动力  
制动力验证  
机械装置正确提起（或释放）验证+制动力验证

## 硬件组成

主控板+调速装置+编码器+  
检测开关

## 工作环境

普通室内

主控板：MU 系列、BMU 系列、  
BL 系列、FR 系列、FC 系列、  
ECS 系列、SANYO-C2、  
SM6400、SECE3000A、  
ASIAFUJICLSY-H515、  
ALP2000、FJ-MB2 VER9、  
FA0211、FHJI5000、

元件

### 安装位置

## 主控板

## 控制柜

## 调速装置

## 控制柜

## 编码器

## 曳引机

续上页

无锡英威腾电梯控制技术有  
限公司

## 自监测方式

机械装置正确提起（或释放）验证+制动力验证

普通室内

### 安装位置

## 控制柜

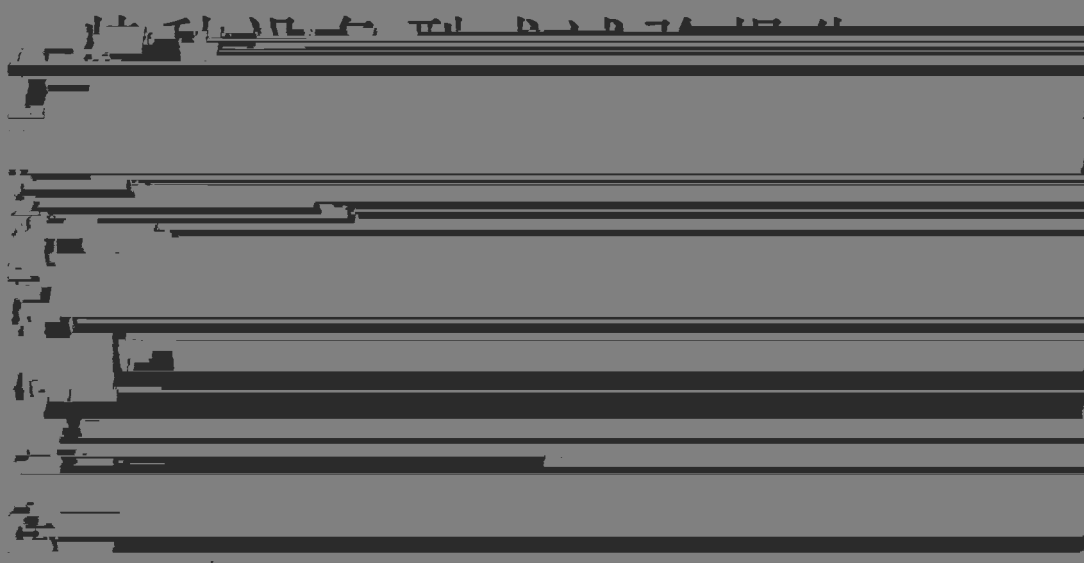
电引机

制动器

- 1、附表中任一参数发生变化，应当重新进行型式试验。
- 2、本装置有如下构成：
  - (1) 制停子系统；
  - (2) 检测子系统，本附表中十一种方式任选其一即可；
  - (3) 自监测子系统，本附表中五种方式任选其一即可。

以上子系统均应单独取得相应的型式试验合格证及批准

170908000850



(电梯)

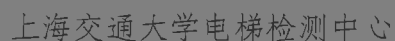
设 备 类 别： 电梯安全保护装置

设 备 品 种： 轿厢意外移动保护装置



# 注 意 事 项

- 1、本报告是依据《电梯型式试验规则》(TSG T7007-2016)进行型式试验的报告。
- 2、本报告由计算机打印输出，涂改无效。
- 3、本报告无试验、审核、批准人员签字以及型式试验机构的核准证号、公章(或者专用章)和骑缝章无效。
- 4、本报告仅对样机(样品)有效。
- 5、本报告未经同意，不得进行部分复印，部分复印的报告无效。
- 6、申请单位对型式试验结论有异议时，应当在取得本报告后 15 个工作日内向型式试验机构提出。逾期视为认可检验结果。



No: ETC21F380BC002

第 1 页 共 6 页

设备类别

## 电梯安全保护装置

设备品种

## 轿厢意外移动保护装置

产品名称

## 轿厢意外移动保护装置 (子系统合成)

产品型号

BLB

产品编号

/

制造完成日期

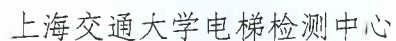
/

## 覆盖产品

/

[illegible]

## 一、样机(样品)配置及技术参数表



## No: ETC21F380BC002

第 3 页 共 6 页

|       |                |            |            |            |   |
|-------|----------------|------------|------------|------------|---|
| 制停子系统 | 作用于轿厢或对重上的制停部件 | 名称         | /          | 型号         | / |
|       |                | 制造单位       | /          |            |   |
|       |                | 结构型式       | /          |            |   |
|       |                | 钢丝绳型号规格    | $\Phi$ /mm | 钢丝绳数量      | / |
|       |                | 复位方式       | /          | 弹性元件型式     | / |
|       |                | 摩擦元件型式     | /          | 摩擦元件材料     | / |
|       |                | 名称         | /          | 型号         | / |
|       |                | 制造单位       | /          |            |   |
|       |                | 结构型式       | /          | 作用部位       | / |
|       |                | 动作触发方式     | /          | 适用导轨材料牌号   | / |
| 制停子系统 | 作用于轿厢或对重上的制停部件 | 提拉方式       | /          | 弹性元件型式     | / |
|       |                | 夹紧（制动）元件型式 | /          | 夹紧（制动）元件材质 | / |
|       |                | 夹紧（制动）元件   | 夹紧（制动）元件   |            |   |



主要技术参数及配置表（三）

|           |          |            |  |                    |             |
|-----------|----------|------------|--|--------------------|-------------|
| 名称        |          | 检测子系统      |  | 型号                 | MCTC-SCB-A1 |
| 制造单位      |          | 苏州汇川技术有限公司 |  |                    |             |
| 硬件版本      |          | /          |  | 软件版本               | /           |
|           |          |            |  | (仅 PESSRAL)        |             |
| 硬件组成      |          |            |  | 平层感应器+印制电路板        |             |
| 检测子系统     | 检测元件安装位置 | 轿顶、控制柜及井道  |  | 检测到意外移动时轿厢离开层站的距离  | ≤150mm      |
|           | 传感器型式    | 光电开关       |  | 数量                 | 2           |
| 防爆型式      |          | /          |  | 响应时间               | ≤15ms（仅电路板） |
| 适用制停子系统型式 |          |            |  | 作用于曳引轮或只有两个支撑的曳引轮轴 |             |
| 工作环境      |          |            |  | 普通室内               |             |
| 名称        |          | 自监测子系统     |  | 型号                 | UCMP-MBF    |
| 制造单位      |          |            |  | 苏州汇川技术有限公司         |             |
| 硬件版本      |          | /          |  | 软件版本               | /           |
| 自监测方式     |          |            |  | 制动力验证              |             |



## 一 样机(样品)技术资料审查

产品合格证明及相关技术资料

主要结构参数

适用范围及设计文件

其它必要资料

## 三、相关子系统报告汇总

本报告针对口取但利式汽缸提升的电梯系统 制造了系统和对监测了系统的口取但利式汽缸提升系统

文件编号

ETC

No. ETC21E380BC002

最小系统质量空载    最小系统质量满载    最大系统质量空载    最大系统质量满载

$a_t$  (m/s<sup>2</sup>)

2.5

2.5

2.5

2.5

$\sigma$  (%)

0.20

0.41

1.00

0.20